2019 – 2025 Personne à bord / Coût minimum pour se souvenir et protéger Mis à jour 16/07/2025

14/07/2025

PARIS 75008 – Av des Champs Elysées, « défilé » avec <u>2 Drones HEXADRONE</u> TUNDRA (France) pilotés en *mode captif* (cable *alimentation électrique*) par des <u>commandos de l'air</u> à partir de 2 <u>Peugeot P4 VIPAIR</u> **PARIS 75005** - Courriel « Vous avez un <u>souvenir</u> à <u>revoir</u> aujourd'hui » (*ci-dessous*) envoyé par FACE BOOK

14/07/2019 – KERMONACH 56310 – Avenue de douglas, « défilé » avec 3 Drones <u>DJI</u> MAVIC PRO (Chine) - pilotés par 1 <u>grand-père et ses 2 petits-fils</u> (groupe <u>CHAGAR</u>) au-dessus d'une grand-mère opérationnelle ; - achetés pour <u>transmettre en</u> 3D_la « mémoire des hommes et des lieux » à un coût minimum car <u>circulant sans personne à bord</u> (pilote, photographe).



REMARQUES

- L'armée de l'Air et de l'Espace suit CHAGAR en 2025; peut-être grâce aux liens avec les alumni du PIEGE.
- 6 ans pour construire des drones et imaginer de les faire défiler, c'est beaucoup comparé à l'Ukraine!
- Merci à DJI et à FACE BOOK!
- <u>Innovation</u> : <u>Curiosité et plaisir</u> de trouver une solution pour « faire face » (devise attribuée à <u>Guynemer</u>) à un problème.