



LA GAZETTE DES FURIEUX

GAN26 – 18 Mai 2026

SOMMAIRE

- I. Une nouvelle escale à La Sude
- II. Notre vie à bord
- III. Un joyeux anniversaire
- IV. Une inspection générale
- V. En route vers le 56^{ème} méridien
- VI. Un No Fly Day
- VII. Attention, ça passe tout juste
- VIII. Cérémonie du 8 mai
- IX. Une escale à Djibouti
- X. Le mot du commandant



UNE ESCALE BIEN MÉRITÉE

Pour la deuxième fois cette année, le porte-avions nucléaire français *Charles de Gaulle* a fait escale à La Canée, en Crète. Cette visite intervient dans le cadre d'une mission de coopération internationale et de projection de puissance, renforçant les liens entre la France et la Grèce.

Cependant, cette escale a été marquée par des conditions météorologiques peu clémentes, avec des averses régulières et un ciel couvert. Malgré la pluie, l'équipage et les marins ont pu profiter d'un temps de repos bien mérité après plusieurs semaines en mer.

Cette escale permet également des échanges techniques et diplomatiques, ainsi que des opportunités de détente pour les membres d'équipage, qui peuvent découvrir la culture crétoise malgré le temps maussade.

Le *Charles de Gaulle*, fleuron de la Marine nationale, poursuit ainsi sa mission en Méditerranée, illustrant l'engagement de la France dans la sécurité et la stabilité de la région.



NOTRE VIE À BORD

Le premier-maître Damien occupe le poste de Chef Magasin 11F depuis septembre 2024. Dans ce rôle, il supervise la gestion des équipements aéronautiques ainsi que ceux des techniciens (outils, matériels, etc...), y compris les équipements de protection individuels (EPI).

Sa vie quotidienne à bord du CDG, surtout pendant les périodes de mission intense, est rythmée par le travail, le repos et le sport. Il est essentiel de savoir s'écouter pour rester opérationnel, dit-il, notamment en raison des conditions de forte chaleur.

L'un des défis spécifiques liés à l'embarquement sur un porte-avions nucléaire comme le CDG est sa capacité à être un outil de projection de puissance, nécessitant des déploiements et redéploiements rapides. Les interactions avec les autres services ou unités du CDG sont généralement bonnes, bien que quelques tensions puissent survenir en raison des différentes méthodes de travail.

Le plus difficile pour lui est l'éloignement de sa famille. Pour gérer cette distance, Damien maintient des contacts réguliers via des mails ou des appels en visio lors des escales.

Les aspects les plus gratifiants de sa mission sont de voir le bon fonctionnement de son équipe. Il souligne que c'est plus difficile pour eux que pour lui, plus expérimenté.

Enfin, il conseille aux jeunes marins ou officiers souhaitant rejoindre la 11e Flottille (ou servir à bord du CDG) d'être prêts à partir longtemps et d'accepter les contraintes élevées de la vie embarquée.



NOTRE VIE À BORD

Le quartier-maître Ophélie exerce le métier de magasinnière au sein de la 11e Flottille à bord du Charles de Gaulle. Son rôle consiste à commander et à délivrer aux techniciens les outillages et équipements nécessaires à leurs missions.

La vie quotidienne à bord du CDG, surtout pendant les périodes de mission intense, peut être compliquée, explique-t-elle, mais l'équipe se soutient mutuellement.

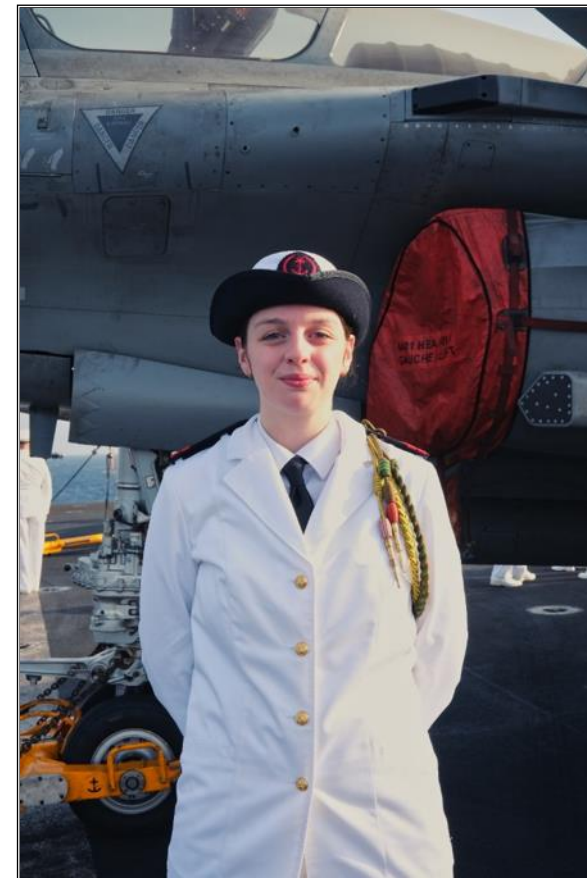
Les défis spécifiques liés à l'embarquement sur un porte-avions nucléaire comme le CDG incluent les horaires de travail atypiques et la gestion de la température à bord. Les interactions avec les autres membres de la flottille ou des unités embarquées sont généralement bonnes.

Parmi les moments les plus marquants de cette mission, Ophélie cite le passage du canal de Suez, qui marque l'arrivée dans une nouvelle zone opérationnelle, avec des conditions de température et d'humidité difficiles. Pour gérer la charge de travail, elle et son équipe s'adaptent et répartissent les tâches pour tenir sur la durée.

Les aspects les plus gratifiants de sa mission sont la bonne entente au sein de l'équipe ainsi qu'avec les autres membres de son poste.

Pour rester en contact avec sa famille et ses proches pendant les longues périodes d'éloignement, Ophélie utilise les différents moyens de communication disponibles.

Enfin, elle conseille aux jeunes marins ou officiers souhaitant rejoindre la 11e Flottille ou servir à bord du CDG de prévoir un ventilateur pour mieux supporter la chaleur.



UN JOYEUX ANNIVERSAIRE !



**Joyeux anniversaire à tous
nos "furieux" d'avril et de
mai !**

**Hommage particulier à
notre pacha, dont nous
avons fêté l'anniversaire le
20 avril !**

INSPECTION GÉNÉRALE !

Le 28 avril, le vice-amiral David Desfougères, commandant la force de l'aéronautique navale, a mené l'inspection générale de la Flottille 11F à bord du *Charles de Gaulle*. Cette visite visait à évaluer le travail accompli, les résultats organiques et opérationnels, ainsi que le moral et l'état d'esprit des marins. Elle permettait également d'identifier les points d'amélioration à envisager pour l'avenir.

Lors de cette inspection, l'amiral a remis des décorations et des récompenses et a passé en revue la tenue des marins lors d'une cérémonie. Les pilotes, mécaniciens, officiers et marins de la 11F ont démontré leur maîtrise des protocoles militaires, reflétant ainsi l'exigence et le professionnalisme qui caractérisent la Marine nationale.

L'amiral Desfougères, lui-même ancien commandant de la 11F, a souligné l'importance de ces inspections pour maintenir un haut niveau de professionnalisme au sein des unités. Il a félicité les membres de la Flottille 11F pour leur engagement et leur dévouement, tout en rappelant que la militarité est un pilier essentiel de la préparation des forces armées.

Cette inspection renforce la fierté et la détermination des marins de la Flottille 11F, qui continuent de servir avec honneur et rigueur au service de la défense nationale.

À son retour à Toulon, l'amiral a adressé un message de félicitations à l'ensemble des marins de la flottille, dont voici un extrait :

« À l'issue de l'inspection générale de votre flottille que j'ai menée à bord du porte-avions Charles de Gaulle le 28 avril 2026, je vous félicite pour la présentation de vos marins et la qualité des échanges que nous avons eus. [...] Je vous redis toute ma satisfaction pour le travail accompli et vos remarquables résultats organiques et opérationnels. Les échanges avec le personnel ont mis en lumière l'esprit d'engagement qui caractérise tant les « furieux » de la 11F et la combativité individuelle, comme collective, qui règne au sein de votre unité, y compris dans le contexte particulier, empreint d'incertitudes, qui régnait au sein du GAN au moment de l'IG, et qui depuis a été levé. Je vous engage à maintenir cet état d'esprit. Vous avez toute ma confiance. »













DIRECTION LE 56ÈME MÉRIDIEN

Nous, membres de la Flottille 11F à bord du porte-avions nucléaire *Charles de Gaulle*, venons d'apprendre la prolongation de notre mission avec une nouvelle destination : la mer d'Arabie. Cette décision stratégique s'inscrit dans le cadre des engagements de la France pour assurer la sécurité maritime et la liberté de navigation dans cette zone cruciale.

Le détroit d'Ormuz, passage clé pour le transport maritime mondial, est un point névralgique où la présence à proximité d'un groupe aéronaval comme le nôtre sera essentielle lors de la réouverture, compte tenu du contexte sécuritaire actuel.

Cette prolongation de mission témoigne de la confiance placée dans nos compétences et notre professionnalisme. Prêts à relever ce nouveau défi, nous mettons les voiles vers le Sud avec détermination et engagement, aux côtés de nos partenaires internationaux.



No Fly Day

Nos marins ont pu profiter d'un nouveau pont libre, sans le bruit des moteurs, ce qui leur a permis de saluer le départ de nos amis espagnols et de prendre quelques photos souvenirs.





CÉRÉMONIE DU 8 MAI



ÇA PASSE TOUT JUSTE

Le porte-avions nucléaire *Charles de Gaulle* a entamé son passage à travers le canal de Suez, marquant une étape clé de sa nouvelle mission en direction de la mer d'Arabie. Ce trajet, à la fois symbolique et opérationnel, souligne l'importance stratégique de la France dans la sécurisation des voies maritimes internationales.

Le canal de Suez, artère vitale du commerce mondial, est un lieu de transit majeur pour les navires militaires et civils. Pour le *Charles de Gaulle* et son groupe aéronaval, cette traversée représente à la fois un défi logistique et une opportunité de démontrer la capacité de projection de la Marine nationale.

Accompagné de ses bâtiments escorteurs, le *Charles de Gaulle* a navigué avec précision à travers les 193 km du canal, sous le regard attentif des équipes égyptiennes chargées de la gestion du trafic. Ce passage, minutieusement planifié, a permis de renforcer les liens de coopération entre la France et l'Égypte, partenaires historiques en matière de sécurité maritime.

Une fois en mer Rouge, le groupe aéronaval poursuivra sa route vers le sud, où il contribuera à la stabilité régionale et à la protection des intérêts français et alliés.

Ce passage du canal de Suez est bien plus qu'une simple étape : c'est un témoignage de la détermination et de l'engagement des femmes et des hommes du *Charles de Gaulle*, prêts à relever les défis de demain.



UNE ESCALE À DJIBOUTI

Le 11 mai 2026, le *Charles de Gaulle* a fait escale à Djibouti, marquant sa première étape au chaud après une longue traversée. Cette escale revêt une importance particulière, car elle offre à l'équipage un dernier moment de repos et de préparation avant d'entrer en mission dans les eaux stratégiques de la mer d'Arabie.

Pour nos Furieux, cette escale est l'occasion de se ressourcer et de profiter des spécialités locales. Au menu : la viande de dromadaire, un mets typique de la région, qui a été dégustée avec enthousiasme par certains.

Les Furieux ont également pu visiter le lac Assal, un joyau naturel classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, connu pour ses eaux salées et son paysage unique. Les plages de Djibouti ont aussi été un lieu de détente privilégié, offrant aux marins un moment de répit avant les missions à venir.

Djibouti, située à l'entrée de la mer Rouge et du golfe d'Aden, est un point de ravitaillement et de repos essentiel pour les navires en mission dans la région de l'océan Indien.



Plat typique éthiopien

CARITAS DJIBOUTI

Durant cette courte relâche opérationnelle à Djibouti, une soixantaine de marins du Groupe Aéronaval (GAN), dont 10 Furieux, ont eu l'opportunité de partager un moment privilégié avec les enfants de Caritas Djibouti.

Caritas Djibouti a été fondée par Mgr Bernardin Gantin, évêque de Djibouti, le 1er janvier 1978. Depuis plus de quatre décennies, elle aide les habitants du pays, dont la moitié vit dans la capitale, à faire face aux problèmes d'un pays africain extrêmement pauvre.

Caritas Djibouti contribue à l'aide humanitaire d'urgence pour lutter contre les pénuries alimentaires et les conséquences désastreuses des conflits et des catastrophes naturelles frappant les pays voisins, tels que la Somalie et l'Éthiopie.

En collaboration avec la communauté chrétienne, principalement d'origine étrangère, Caritas Djibouti est impliquée dans les soins de santé, les projets d'aide d'urgence humanitaire, la promotion de l'éducation, le soutien aux enfants des rues et des actions de plaidoyer visant les défis relatifs au statut et au traitement des femmes.

Ce que nous avons organisé :

- Activités sportives avec les enfants des rues ;
- Nettoyage de la cour de Caritas et des environs ;
- Chants avec les enfants.

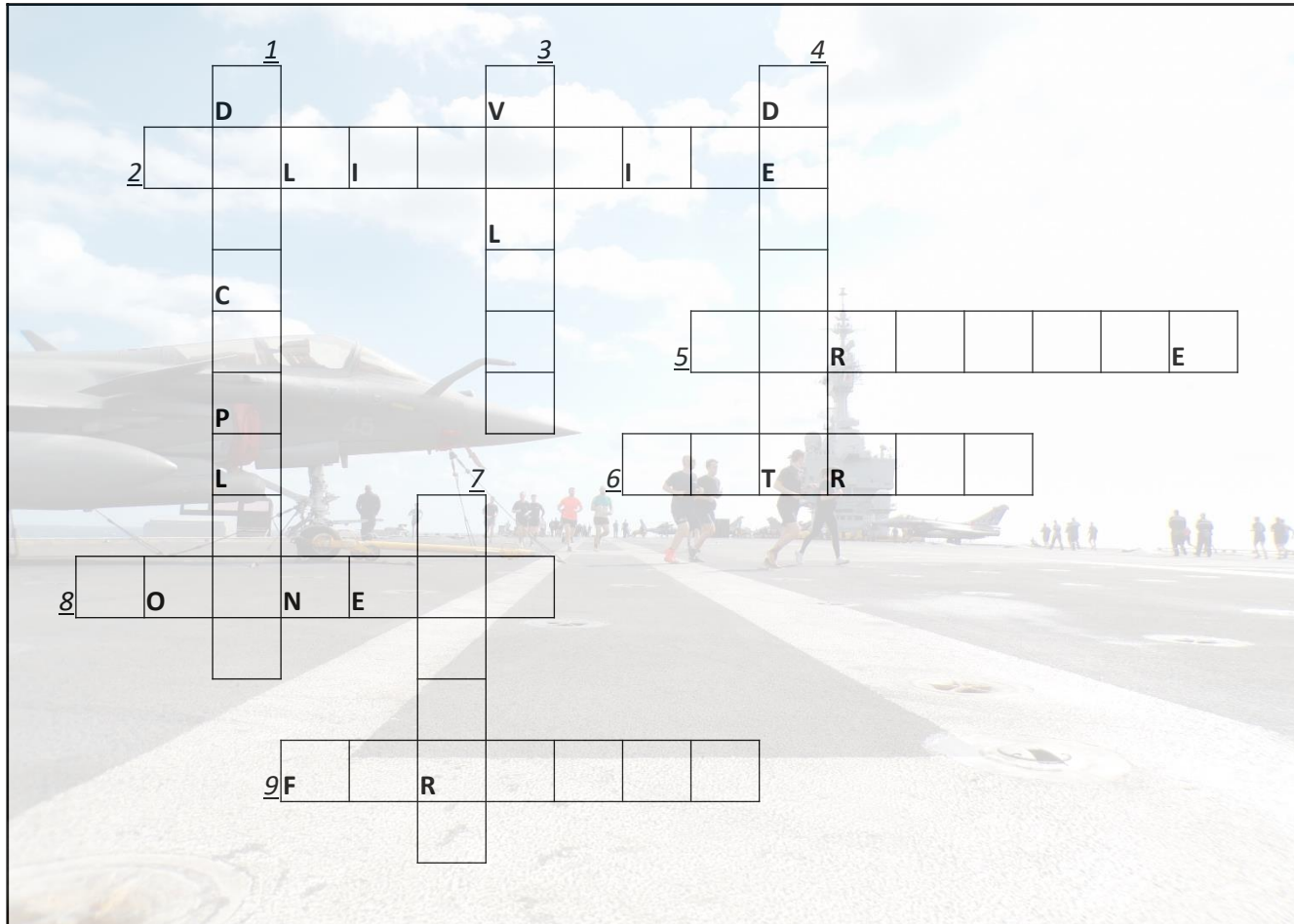


DES JEUX POUR PETITS ET GRANDS

- Mots croisés

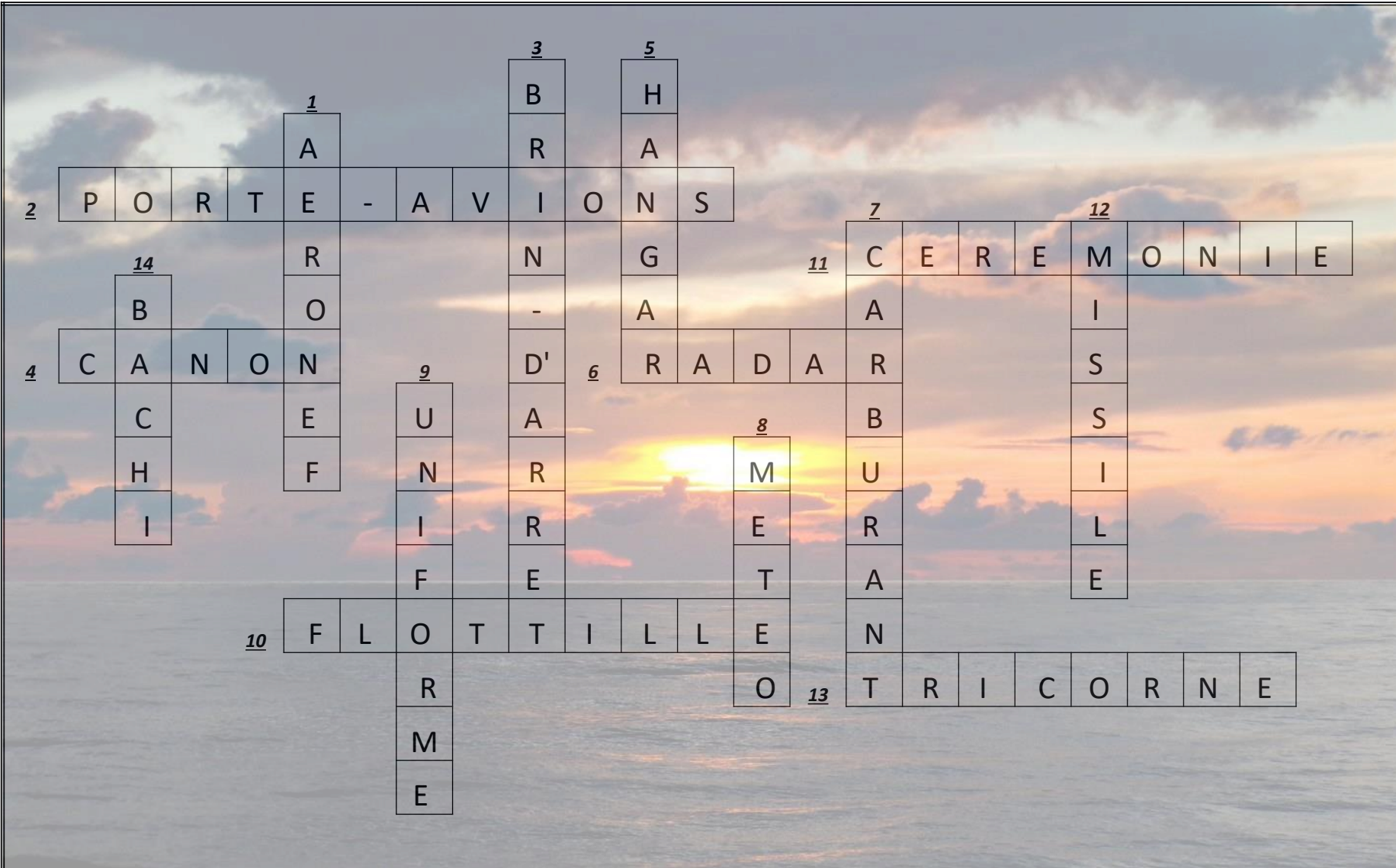


MOTS CROISÉS



1. UNE DES QUATRE VALEURS PRINCIPALES DE LA MARINE NATIONALE
2. C'est un état d'esprit et un ensemble de valeurs liées à l'armée.
3. UNE DES QUATRE VALEURS PRINCIPALES DE LA MARINE NATIONALE
4. C'est un passage étroit entre deux masses d'eau, comme deux mers ou deux océans.
5. C'est la force qui permet à un avion ou à un ballon de rester en l'air.
6. UNE DES QUATRE VALEURS PRINCIPALES DE LA MARINE NATIONALE
7. C'est un conflit violent entre des pays ou des groupes de personnes
8. UNE DES QUATRE VALEURS PRINCIPALES DE LA MARINE NATIONALE
9. Le surnom des membres de la 11F

RÉPONSES À LA PRÉCÉDENTE GAZETTE



1. Appareil capable de circuler dans l'atmosphère
2. Bâtiment naval capable d'embarquer des aéronefs
3. Câble utilisé pour arrêter un avion à l'appontage
4. Armement de l'avion tirant des obus
5. lieu dans lequel les aéronefs sont stockés et entretenus
6. Système permettant aux avions de détecter d'autres avions
7. Liquide alimentant un moteur
8. Elle nous mène la vie dure (surtout en Bretagne)
9. Tenue portée par les forces armées
10. Nom marin donné à une escadrille
11. Rassemblement de militaires pour des remises de décorations ou commémorer des évènements historiques
12. Armement embarqué sur un avion ressemblant à une fusée
13. Coiffe portée par le personnel féminin de la marine nationale
14. Coiffe portée par le personnel masculin de la marine nationale

LE MOT DU COMMANDANT

Alors que nous approchons des 4 mois de mer, les Furieux ont dû affronter une nouvelle reconfiguration de la mission La Fayette 26. Initialement tournée vers le nord de l'Europe, nous avons été redirigés vers la Méditerranée orientale pour déployer nos Rafale sur différents théâtres d'opérations au Proche et Moyen-Orient.

Nous voilà désormais partis vers le Sud après le passage du Canal de Suez et du détroit de Bab-El-Mandeb au sud de la Mer Rouge.

L'escale à Djibouti nous a permis de nous ressourcer et de tenter de nous acclimater aux conditions atmosphériques radicalement différentes avec des températures supérieures à 30°C et une humidité de 70% ; les corps et les machines sont mis à rude épreuve !

Nous avons appareillé de Djibouti il y a seulement 3 jours et nous tenons prêts à effectuer les missions qui nous seront ordonnées afin de gagner en appréciation de situation dans une région de l'Océan Indien dans laquelle les tensions sont vives et évoluent rapidement.

Nous avons reçus de nombreux messages de soutien de la part de nos camarades restés à Landivisiau et de nos familles et amis, nous en sommes très touchés ! Merci à tous pour votre fidélité.

CF Erwan Guermeur, CDT 11F

