

LA GAZETTE DES FURIEUX

La Fayette 26 – 28 juin 2026



SOMMAIRE

1. NOTRE VIE À BORD
2. DJIBOUTI 2
3. CARITAS
4. REFUGE DE DECAN
5. NOTRE DAME
6. NO FLY DAY
7. CÉRÉMONIE DU 18 JUIN
8. JEUX
9. MOT DU COMMANDANT EN SECOND



NOTRE VIE À BORD

Nouvellement embarquée au sein du magasin de la 11e Flottille, le matelot Adélie occupe le poste de magasinnière. Son rôle consiste à gérer la délivrance d'outillages et l'approvisionnement en équipements pour les techniciens et les avions de la flottille. Ses premières impressions ont été très positives, avec un accueil chaleureux et une ambiance agréable tant au sein de la flottille que du magasin.

Avant son arrivée, le matelot Adélie avait plus d'appréhensions que d'attentes, notamment concernant son intégration en cours de mission et en escale. Cependant, son enthousiasme pour découvrir la flottille et le porte-avions *Charles De Gaulle*, un rêve pour elle, a rapidement pris le dessus. Contrairement à ses craintes initiales, l'environnement s'est révélé moins stressant que prévu.

Son choix de rejoindre la 11e Flottille s'est fait lors de sa Préparation Militaire Marine (PMM) en octobre 2024, où elle a passé une semaine à Landivisiau. Attirée par le Tiger Meet, les divers détachements et surtout les missions embarquées, elle a tout de suite été séduite par cette unité.

Son intégration s'est déroulée à merveille, avec une bonne entente avec tout le monde. La vie à bord, bien que complexe, s'est avérée plus facile grâce à un bon accompagnement et une bonne préparation. Elle se sent comme à la maison.

Pour organiser ses journées, le matelot Adélie priorise le sommeil, essaie de faire des activités avec ses amis, mange et travaille, tout en cherchant à créer un rythme équilibré.

À un nouvel embarqué, elle conseillerait de bien se renseigner et de s'entourer avant le départ, de ne pas stresser et de se préparer mentalement, sans pression.



N'a pas voulu faire de nouvelle photo
et a choisi la couleur du fond

Djibouti 2



Lors de cette deuxième escale à Djibouti, la 11F a profité d'une pause bien méritée. Le programme étant modulable, les excursions se sont échelonnées en parallèle, permettant à chacun de choisir l'aventure qui lui correspondait le mieux. Aucune chronologie imposée, juste la liberté de découvrir Djibouti selon les envies du moment.

Certains ont opté pour le spectaculaire et l'évasion en direction du Lac Abbé. Une excursion de deux jours en 4x4 dans un décor à la fois lunaire et volcanique. Les cheminées de basalte et les énormes formations calcaires (les « gâteaux ») ont offert des paysages de science-fiction, loin de toute civilisation.

D'autres ont privilégié la détente absolue. Les eaux turquoise des Îles Moucha ont été le rendez-vous idéal pour les amateurs de plage et de snorkeling, offrant une parenthèse de repos et de convivialité sous les tropiques.

Enfin, une partie de la délégation s'est rendue au Refuge Décan, un lieu emblématique dédié à la protection animale. Ce sanctuaire accueille notamment des animaux blessés, élevés en captivité ou issus du braconnage, qui ne peuvent pas être réintégrés dans la nature. L'expérience était d'autant plus enrichissante qu'elle s'est conclue par une balade à dos de dromadaire directement au sein du refuge, offrant un contact privilégié avec ces animaux et une immersion douce dans cet environnement préservé.

Entre paysages lunaires, plages paradisiaques et engagement écologique, cette escale a permis à chacun de vivre Djibouti à sa manière. Une pause revigorante avant la suite de la mission ! 🐪🐫

Solidarité à Djibouti : Le Groupe Aéronaval au service des enfants de Caritas

Lors de cette courte escale à Djibouti, les marins du Groupe Aéronaval (GAN) et les Furieux, ont saisi l'opportunité de partager un moment humain et privilégié avec les enfants accueillis par Caritas Djibouti.

Cette association, fondée par Mgr Bernardin Gantin, évêque de Djibouti, le 1er janvier 1978, œuvre depuis plus de quatre décennies pour aider les habitants du pays, dont la moitié vit dans la capitale, à surmonter les difficultés liées à l'extrême pauvreté. Caritas Djibouti participe activement à l'aide humanitaire d'urgence pour lutter contre les pénuries alimentaires et les conséquences des conflits ou des catastrophes naturelles touchant les pays voisins, tels que la Somalie et l'Éthiopie.

En collaboration avec la communauté chrétienne, principalement d'origine étrangère, l'association est impliquée dans les soins de santé, la promotion de l'éducation, le soutien aux enfants des rues ainsi que dans des actions de plaidoyer pour le statut et le traitement des femmes.

Pour marquer cette rencontre, les marins ont organisé plusieurs activités avec les enfants : des jeux sportifs, un atelier coiffure, ainsi que des moments de convivialité partagés. Une pause solidaire qui rappelle l'importance du contact humain au cœur des missions opérationnelles.



REFUGE DE L'ASSOCIATION DÉCAN

Le refuge à la différence d'un zoo classique ne fait que recueillir des animaux en détresse. Ils sont généralement victimes de trafiquants ou alors détenus illégalement.



Deux marines se rencontrent : le rendez-vous de deux colosses français !



Une rencontre exceptionnelle a eu lieu en haute mer entre deux mastodontes français aux vocations bien distinctes : le porte-avions nucléaire *Charles de Gaulle* et le porte-conteneurs CMA CGM *Notre Dame*.

Les équipages du CDG et du porte-conteneurs de la CMA CGM ont pu s'admirer mutuellement. Ce face-à-face offre une mise en perspective saisissante.

D'un côté, le *Charles de Gaulle* incarne la grandeur de la souveraineté nationale et la puissance de projection stratégique. Véritable porte-avions, il impose le respect par sa capacité à projeter la force aéronavale de la France sur tous les théâtres d'opérations.



De l'autre, le CMA CGM *Notre Dame* illustre la puissance économique et logistique de la France. Ce géant du transport maritime, est un pilier des échanges commerciaux internationaux, démontrant l'importance vitale de la marine marchande.

Ce moment suspendu, capturé par les marins, rend hommage à deux marines, la marine de guerre et la marine marchande, deux piliers indissociables de l'influence française sur les océans.

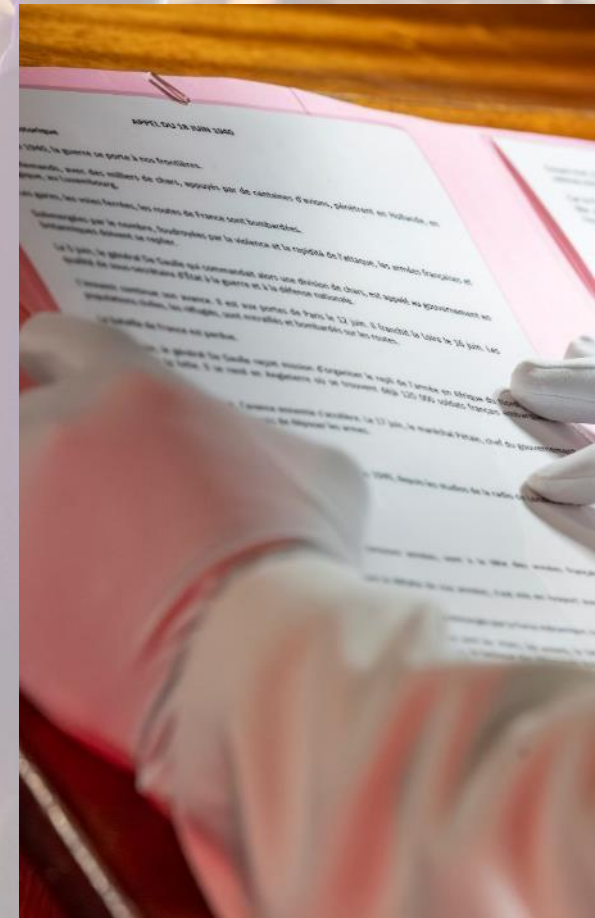
No Fly Day



Lors de ce No Fly Day, le commandant du CDG a pu nous transmettre quelques mots et nous avons regardé sur le pont d'envol le film "DE GAULLE" actuellement projeté au cinéma. Nous avons également pu suivre la diffusion du match France-Sénégal.

Cérémonie du 18 juin

Le 18 juin est une date symbolique majeure de l'histoire de France. Ce jour-là, en 1940, alors que l'armée française est en pleine retraite face à l'envahisseur allemand, le Général de Gaulle prononce, depuis Londres, son célèbre « Appel du 18 juin ». Diffusé à la radio de la BBC, ce discours appelle les militaires, les ingénieurs et les spécialistes français à rejoindre la lutte pour continuer la guerre. Bien que peu d'écoutes aient été effectuées ce soir-là, cet appel marque la naissance de la France Libre et l'espoir d'une résistance organisée. Chaque année, la République commémore cet événement pour honorer le courage de ceux qui, au plus noir de l'occupation, ont refusé la capitulation et ont lutté pour la liberté, la démocratie et la dignité de la France. Cette cérémonie rappelle que la défaite militaire n'entraîne pas nécessairement la fin de la nation, tant que l'esprit de résistance reste vivant.



Cérémonie du 18 juin

Nos furieux prennent la pose.

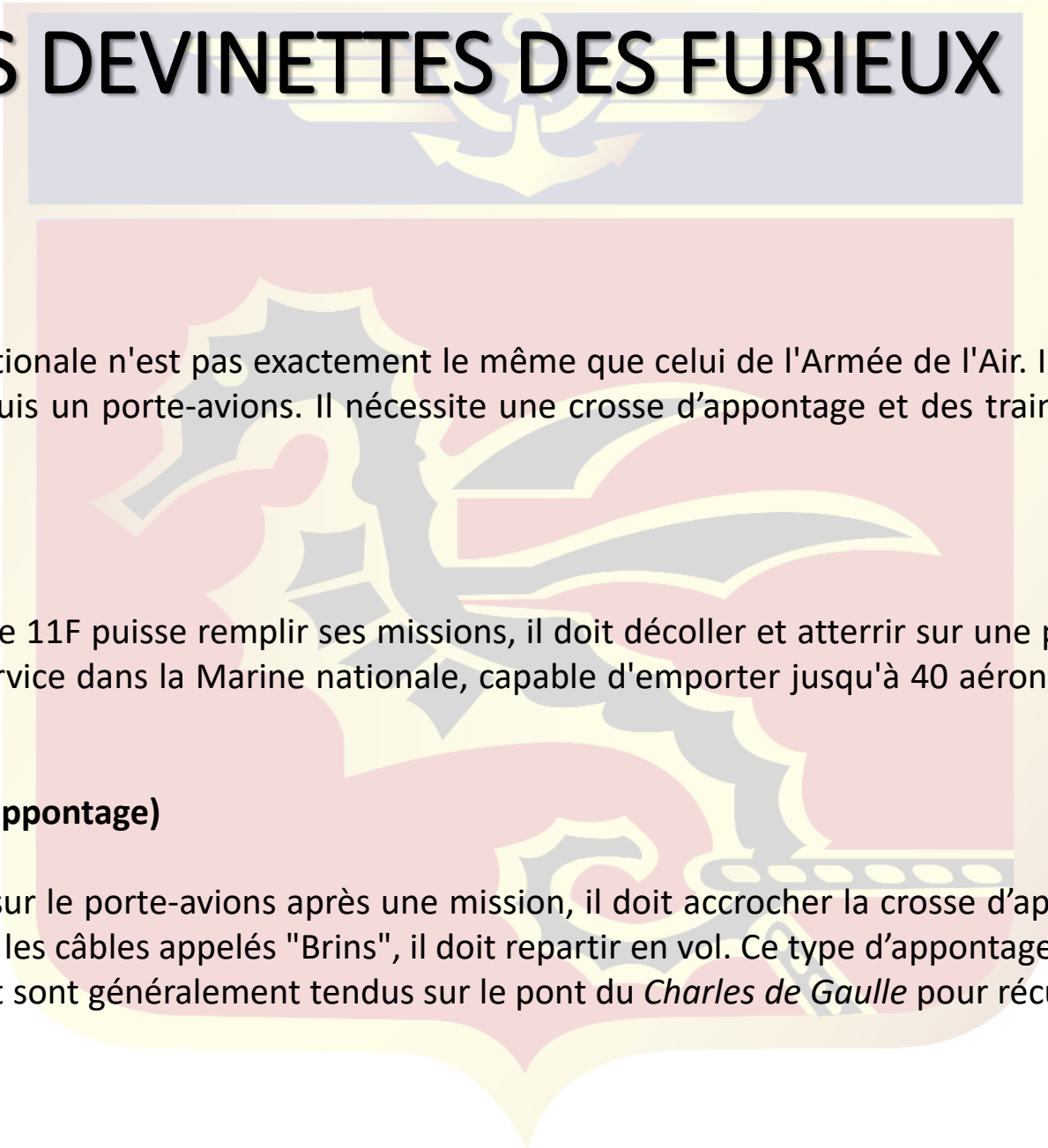


DES JEUX POUR PETITS ET GRANDS

- Devinettes
- Réponses des Mots croisés



LES DEVINETTES DES FURIEUX



- **Le "M" mystérieux**

Le Rafale opéré par la Marine Nationale n'est pas exactement le même que celui de l'Armée de l'Air. Il porte un suffixe spécifique qui indique sa capacité à opérer depuis un porte-avions. Il nécessite une crose d'appontage et des trains d'atterrissage renforcés. Que signifie ce "M" dans Rafale M ?

- **Le partenaire indispensable**

Pour que le Rafale M de la Flottille 11F puisse remplir ses missions, il doit décoller et atterrir sur une plateforme spécifique. Je suis le seul porte-avions nucléaire en service dans la Marine nationale, capable d'emporter jusqu'à 40 aéronaves, dont les Rafale M. Quel est mon nom ?

- **L'atterrissage sur le "pont" (appontage)**

Quand le pilote de la 11F rentre sur le porte-avions après une mission, il doit accrocher la crose d'appontage du Rafale M à l'un des câbles tendus sur le pont. S'il rate les câbles appelés "Brins", il doit repartir en vol. Ce type d'appontage raté mais contrôlé s'appelle un "bolter". Combien de brins d'arrêt sont généralement tendus sur le pont du *Charles de Gaulle* pour récupérer les avions ?

Et quels sont leurs noms ?

[illegible]

1. Appareil qui mesure la vitesse verticale de montée ou de descente d'un avion.
2. Moteur à réaction qui propulse un avion en expulsant des gaz à grande vitesse.
3. Système utilisé sur les porte-avions pour catapulter les avions au décollage et les arrêter à l'atterrissage (Catapult Assisted Take-Off But Arrested Recovery).
4. Surface mobile sur l'aile d'un avion qui augmente la portance à basse vitesse, notamment au décollage et à l'atterrissage.
5. Partie arrière de l'avion qui assure la stabilité et le contrôle en vol.
6. Surface mobile sur les ailes qui permet de faire virer l'avion (mouvement latéral).
7. Système qui ajuste automatiquement l'équilibre de l'avion pour réduire la charge de travail du pilote.
8. Dispositif électronique qui émet un signal identifiant l'avion aux radars au sol.
9. Instrument qui mesure l'altitude de l'avion par rapport au niveau de la mer.
10. Système qui injecte du carburant dans les gaz d'échappement d'un réacteur pour augmenter temporairement la poussée.
11. Appareil qui mesure la vitesse de l'avion par rapport à l'air (vitesse air).

LE MOT DU COMMANDANT EN SECOND

Depuis notre dernière gazette, la Flottille 11F a participé à la phase finale d'engagement opérationnel dans la région où nous sommes déployés. Avec une grande constance, une extrême minutie dans les actions quotidiennes, chacun, dans son rôle bien spécifique, a fait preuve d'un grand professionnalisme. Nous avons été au rendez-vous, et ce, malgré les conditions de travail difficiles, les pannes récurrentes sur les avions, la fatigue accumulée et les conditions de mer pas toujours clémentes.

La présence du porte-avions *Charles De Gaulle* dans la région, de son groupe aérien embarqué et de son groupe aéronaval est remarquée et reconnue par nos compétiteurs et nos alliés. Vous, Furieux, avez pris part à ce succès et je tiens à vous témoigner ma fierté.

Cela aura été un véritable honneur de servir en tant que votre commandant en second. Après près de 10 ans cumulés au sein de la 11F, je m'apprête à vous quitter, non sans émotion, mais je garderai précieusement vos regards, nos conversations, vos sourires et votre passion.

Enfin, une pensée pour nos familles alors que nous franchissons la barre des 5 mois de mission. Vous êtes le soutien indéfectible du marin en mer, et je vous en remercie.

Vive la Furieuse, vive les Furieux et vive les mariés ☺!*



CC Olivier BRUNETTI, CSD 11F