

1 - IA PERPLEXITY

Mis à jour le 26/08/2025

1 - L'identification précise du canon FLAK de la Seconde Guerre mondiale exposé à l'entrée du musée LBMG à la batterie du Bégo à Plouharnel n'est pas spécifiquement documentée publiquement, mais plusieurs indices permettent d'orienter cette recherche et d'établir une méthode fiable d'identification basée sur des critères techniques et historiques.[liberty-jeep](#)

Critères d'identification d'un canon Flak

Pour identifier de façon fiable un canon FLAK, il faut observer et relever certains critères physiques et techniques :

- **Calibre** du canon (généralement inscrit sur le tube ou identifiable par la mesure) : les FLAK légendaires sont de 20 mm, 37 mm, 88 mm, voire 105 mm et 128 mm selon les modèles.
- **Longueur du tube** et nombre de rayures internes.
- **Affût** utilisé : certains FLAK sont montés sur des affûts spécifiques (par exemple le 88 mm sur affût cruciforme).
- **Plaques signalétiques** ou marquages d'usine (Krupp, Rheinmetall...).
- **Accessoires montés** : viseurs, protections antiaériennes, systèmes de pointage.
- **Nombre de servants nécessaires** (généralement indiqué dans les documents d'époque).[les-avions-de-legende.e-monsite+1](#)
- **Documentation d'archives**, photographies ou fiches techniques pouvant être affichées sur le site ou fournies par l'association.

Bases de données et ressources disponibles

Pour consulter ou croiser ces critères, il existe des bases de données et ressources en France et en Allemagne :

- **France** :
 - Service historique de la Défense (Vincennes).
 - Musée de la Résistance ou musées militaires régionaux.
 - Site Liberty-Jeep, forums de reconstitution, associations spécialisées comme le LBMG.[liberty-jeep](#)
 - Ouvrages ou plateformes de modélisme historique.
- **Allemagne** :
 - Bundesarchiv (archives nationales).
 - Deutsches Historisches Museum, musées d'histoire militaire.
 - Sites spécialisés comme [lexikon-der-wehrmacht.de](#), [wwiiafterwwii](#), [forum axishistory.com](#).

- Publications d'Eric Lehnert, Wolfgang Fleischer ou des ouvrages de référence sur la DCA allemande.

Référence à la batterie du Bégó

La documentation disponible précise que l'espace muséographique LBMG expose « quelques canons dont deux pièces de Flak » sans mentionner précisément les modèles, bien que le canon de 88 mm (« 88 Flak ») soit le plus emblématique des sites de l'Atlantikwall.[wikipedia+1](#)
Le site a aussi hébergé des pièces Schneider de 340 mm, indépendantes des Flak.[lasourisdebunker+1](#)

En résumé, l'identification passe par l'observation attentive, l'exploitation d'archives ou la consultation d'experts et associations spécialisées, en s'appuyant sur les critères techniques évoqués et en recherchant les correspondances dans les bases de données évoquées en France et en Allemagne.[les-avions-de-legende.e-monsite+2](#)

1. <https://fr.wikipedia.org/wiki/Flak>
2. https://www.youtube.com/watch?v=e4_jeT_GlQo
3. <https://les-avions-de-legende.e-monsite.com/pages/les-armes/la-d-c-a.html>
4. <https://www.liberty-jeep.info/ww-ii/en-bretagne/>
5. https://fr.wikipedia.org/wiki/Canon_de_88_mm
6. <https://lasourisdebunker.fr/2021/08/17/la-batterie-de-plouharnel-bego/>
7. <https://aviadrix.blogspot.com/2020/08/lenfer-de-la-flak-surprise-strategique.html>
8. <https://blockmemo.fr/des-blockhaus-et-des-vues-le-site-du-bego-dans-le-morbihan/>
9. <https://benoitrondeau.com/lartillerie-allemande-en-normandie/>
10. <https://www.baiedequiberon.bzh/activites/experiences/FRA/95089543-4aa4-48da-aeab-60f8bf9554e4/visite-guidee-de-la-batterie-d-artillerie-cotiere>

2 - Le Flak 36/37 et le Flak 41, bien que tous deux soient des canons antiaériens allemands de 88 mm, présentent plusieurs différences visuelles notables permettant de les distinguer facilement sur le terrain.[all-andorra+1](#)

Critères visuels distinctifs

Longueur et forme du tube

- **Flak 36/37** : tube de longueur L/56 (c'est-à-dire 56 fois le calibre, environ 4,9 mètres).[wikipedia+1](#)
- **Flak 41** : tube nettement plus long, L/74 (environ 6,5 mètres), ce qui donne au Flak 41 une silhouette particulièrement allongée comparée au Flak 36/37.[all-andorra+1](#)

Plateforme et affût

- **Flak 36/37** : monté sur un affût cruciforme classique avec quatre pieds rabattables ; le Flak 36 a un tube en trois sections, le Flak 37 revient à un tube en deux sections et possède un système de visée centralisé amélioré.[wikipedia+1](#)
- **Flak 41** : affût rotatif modifié (différent du traditionnel affût cruciforme) permettant un champ de tir plus large ; forme de la culasse et du frein de bouche plus massive et complexe.[all-andorra](#)

Système de visée et accessoires

- **Flak 36/37** : viseur optique classique latéral, souvent équipé d'un bouclier de protection pour les servants ; le Flak 37 dispose d'un système de transmission d'informations centralisées vers l'affût.[reddit+1](#)
- **Flak 41** : optique et dispositifs encore plus modernes, bouclier généralement plus large, parfois absence d'écran de protection selon la version ; frein de bouche agrandi et chambre plus grande (utilise munitions différentes).[all-andorra](#)

Marquages et détails techniques

- **Cartouches** : le Flak 41 emploie des munitions clairement plus longues (carte de 88x855R contre 88x571R pour les Flak 18/36/37).[wikipedia+1](#)
- **Différences sur le frein de bouche** : sur le Flak 41, le frein de bouche est typiquement plus épais et volumineux.[all-andorra](#)

Tableau comparatif des principaux traits visuels

Caractéristique	Flak 36/37	Flak 41
Longueur du canon	L/56 (~4,9 m) wikipedia	L/74 (~6,5 m) all-andorra
Affût	Cruciforme classique all-andorra+1	Rotatif, plus massif all-andorra
Viseur/optique	Classique, centralisée (Flak 37) all-andorra	Plus moderne all-andorra
Frein de bouche	Fin/discret all-andorra	Large, volumineux all-andorra
Boîte de culasse	Similaire aux précédents all-andorra	Modifiée et plus volumineuse all-andorra
Munition	88x571R wikipedia	88x855R, nettement plus longue wikipedia

En résumé, les aspects les plus visibles sont la longueur du tube (nettement supérieure sur le Flak 41), la forme et la taille du frein de bouche, et la nature de l'affût. Ces critères permettent, même sans marquage, de distinguer d'un coup d'œil un Flak 36/37 d'un Flak 41.[reddit+2](#)

1. <https://all-andorra.com/fr/canon-krupp-88-56-de-1954/>
2. <https://fr.wikipedia.org/wiki/Flak>
3. https://fr.wikipedia.org/wiki/Canon_de_88_mm
4. <https://maquette-garden.forumactif.com/t14614-canon-de-75-ou-de-88>
5. https://www.reddit.com/r/boltaction/comments/1g0gez8/37mm_flak_36_model/?tl=fr

6. <https://clausuchronia.wordpress.com/tag/3-7cm-flak-18/>
7. <https://www.junobeach.org/fr/canada-in-wwii/articles/artillery-2/german-artillery/>
8. https://www.reddit.com/r/tanks/comments/142nutc/what_is_differences_between_flak_36_and_37/?tl=fr

Les éléments de la culasse et du tube qui aident à identifier un Flak 41 sont avant tout la forme, la taille et certains détails mécaniques spécifiques à ce modèle, différents de ceux des Flak 18/36/37.[all-andorra+1](#)

Détails distinctifs de la culasse du Flak 41

- **Culasse élargie et plus volumineuse** : le mécanisme de la culasse du Flak 41 est nettement plus massif et long que celui des générations précédentes ; il est facilement reconnaissable par son volume, visible de profil ou de l'arrière.[wikipedia+1](#)
- **Verrouillage spécifique** : la culasse du Flak 41 utilise un système de verrouillage horizontal, alors que les modèles antérieurs étaient à glissement vertical, ce qui donne une apparence différente à la zone de la culasse et du levier de manœuvre.[all-andorra](#)
- **Chambre adaptée** : le tube et la culasse du Flak 41 accueillent une cartouche notablement plus longue (88x855 mm contre 88x571 mm), d'où une chambre très allongée à l'arrière du tube, facilement visible lors d'une inspection du canon ouvert.[wikipedia+1](#)

Détails spécifiques sur le tube du Flak 41

- **Longueur du tube** : le tube du Flak 41 est bien plus long (L/74, ~6,5 m) que celui du Flak 36/37 (L/56, ~4,9 m) – cela se remarque sans instruments.[wikipedia](#)
- **Frein de bouche massif** : la bouche du Flak 41 possède un frein spécifique, large et lourd, conçu pour les contraintes supérieures de recul, ce qui est particulièrement indicatif quand le canon est vu de face.[all-andorra](#)

Ces éléments mécaniques et visuels – culasse très volumineuse à verrouillage horizontal, chambre extra-longue, tube L/74, frein de bouche surdimensionné – sont donc déterminants pour identifier un Flak 41, même en l'absence de marquages.[all-andorra+1](#)

1. <https://www.youtube.com/watch?v=7t8IDiftEUU>
2. <https://www.atlantik-wahl.com/fr/les-defenses-du-detroit-de-gibraltar>
3. <https://www.youtube.com/watch?v=ZAjsAJV8JJo>
4. <https://all-andorra.com/fr/canon-krupp-88-56-de-1954/>
5. https://fr.wikipedia.org/wiki/Canon_de_88_mm