

ROBOTS

Mis à jour le 14/03/2025

1 - Chat GPT

11 - 18/02/25 - Robots coopératifs – sol, air, mer - dans les armées (terre, air, mer) en Chine, en Corée du Sud, en Iran, en Israël, à Taiwan et en Turquie ?

Les pays que vous avez mentionnés — Chine, Corée du Sud, Iran, Israël, Taïwan et Turquie — investissent activement dans le développement et l'intégration de robots coopératifs terrestres, aériens et maritimes au sein de leurs forces armées. Voici un aperçu des initiatives notables dans ces nations :

Chine : La Chine est l'un des principaux acteurs mondiaux dans le développement de systèmes robotiques militaires. Elle travaille sur des drones autonomes, des véhicules terrestres sans pilote et des navires de surface sans équipage (USV) pour renforcer ses capacités militaires. Ces technologies sont conçues pour opérer de manière coordonnée, améliorant ainsi l'efficacité des missions militaires.

✂cite turn0search8📞 https://air-cosmos.com/article/core-du-sud-intelligence-artificielle-et-robots-sniper-au-nord-du-38me-parallle-24644?utm_source=chatgpt.com

Ces initiatives reflètent une tendance mondiale vers l'intégration de systèmes robotiques coopératifs dans les forces armées, visant à améliorer l'efficacité opérationnelle et à réduire les risques pour le personnel militaire.

12 - 18/02/25 – Quels sont les noms donnés par la Chine ou leurs traductions en anglais à ses drones autonomes, à ses véhicules terrestres sans conducteur (UGV) et à ses navires de surface sans équipage (USV) que vous citez dans votre précédente réponse?

La Chine a développé plusieurs systèmes autonomes pour ses forces armées, notamment des drones aériens, des véhicules terrestres sans pilote et des navires de surface sans équipage (USV). Voici quelques exemples notables :

Véhicules terrestres sans pilote (UGV) :

- **Sharp Claw (Xuanwu) Series :** « Xuanwu » fait référence à une créature mythologique chinoise. La série Sharp Claw comprend des UGV tels que le Sharp Claw I, utilisés pour la reconnaissance et le soutien au combat.
- **AnBot :** Développé par l'Université de Défense Nationale, ce robot est conçu pour des missions de patrouille et de surveillance autonomes.

Navires de surface sans équipage (USV) :

- **JARI USV :** Ce navire de 15 mètres de long est équipé de systèmes d'armes modulaires, capables de missions de défense aérienne, de lutte anti-sous-marine et de combat de surface.
- ✂cite turn0search12📞

- **Marine Lizard** : Connu sous le nom de « Lézard Marin », ce véhicule amphibie autonome peut opérer à la fois sur terre et en mer, offrant une flexibilité pour diverses missions militaires.

Ces systèmes illustrent les avancées technologiques de la Chine dans le domaine des véhicules militaires autonomes, couvrant divers environnements opérationnels.

2 - DEEP SEEK

21 - 18/02/25 - Robots coopératifs – sol, air, mer - dans les armées (terre, air, mer) en Chine, en Corée du Sud, en Iran, en Israël, à Taiwan et en Turquie ?

Les robots coopératifs, qu'ils opèrent sur terre, dans les airs ou en mer, jouent un rôle de plus en plus important dans les stratégies militaires modernes. Voici un aperçu de la situation dans les pays et régions que vous avez mentionnés :

Chine

- **Terre** : La Chine développe des robots terrestres pour des missions de reconnaissance, de logistique et de combat. Les robots comme le **Sharp Claw** sont utilisés pour la reconnaissance et le transport de matériel.

- **Mer** : La Chine développe des drones sous-marins et de surface pour la surveillance maritime et la guerre anti-sous-marine. Les robots marins comme le **Haiyi** sont utilisés pour la collecte de données océaniques.

En résumé, ces pays et régions investissent massivement dans les technologies de robots coopératifs pour améliorer leurs capacités militaires sur terre, dans les airs et en mer. Les applications vont de la reconnaissance et de la surveillance au combat et à la logistique, reflétant une tendance mondiale vers une plus grande automatisation des forces armées.

24 - 18/02/25 – Quels sont les noms donnés par la Chine à ses drones autonomes, à ses véhicules terrestres sans conducteur et à ses navires de surface sans équipage (USV) ?

La Chine a développé une gamme variée de drones autonomes, véhicules terrestres sans conducteur et navires de surface sans équipage (USV), chacun portant des noms spécifiques selon leur fonction et leur domaine d'utilisation. Voici quelques exemples notables :

Véhicules terrestres sans conducteur (UGV - Unmanned Ground Vehicles) :

1. **Sharp Claw** : Un véhicule terrestre sans conducteur utilisé pour la reconnaissance et le soutien logistique.
2. **Type 901** : Un véhicule de ravitaillement autonome utilisé pour soutenir les opérations militaires.
3. **Mule-200** : Un véhicule terrestre autonome conçu pour le transport de matériel et de fournitures sur des terrains difficiles.

Navires de surface sans équipage (USV - Unmanned Surface Vehicles) :

1. **JARI USV** : Un navire de surface sans équipage développé par la China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC). Il est conçu pour des missions de reconnaissance, de surveillance et de combat.
2. **Haiyi (Sea Wing)** : Bien que principalement un drone sous-marin, il existe également des variantes de surface pour des missions de surveillance maritime.
3. **L30** : Un navire de surface sans équipage utilisé pour des missions de patrouille et de surveillance.

Ces systèmes autonomes sont intégrés dans les stratégies militaires et civiles chinoises, reflétant l'importance croissante de la technologie autonome dans divers domaines d'application.

25 - 11/03/25 – Caractéristiques de USV chinois « Sharp Claw » ?

Il semble y avoir une confusion dans votre question. Le **"Sharp Claw"** est en réalité un **véhicule terrestre sans conducteur (UGV - Unmanned Ground Vehicle)** et non un **navire de surface sans équipage (USV - Unmanned Surface Vehicle)**. Le Sharp Claw est un système robotisé terrestre utilisé par les forces chinoises pour des missions de reconnaissance et de soutien logistique.

Si vous souhaitez des informations sur un **USV chinois**, je peux vous parler par exemple du **JARI USV**, qui est un navire de surface sans équipage développé par la **China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC)**. Voici ses caractéristiques principales :

Caractéristiques du JARI USV :

1. **Taille et déplacement** :
 - Longueur : environ 15 mètres.
 - Déplacement : environ 20 tonnes.
2. **Autonomie et vitesse** :
 - Vitesse maximale : environ 42 nœuds (78 km/h).
 - Autonomie : conçu pour des missions de moyenne portée.
3. **Armement** :
 - Équipé d'un canon automatique de 30 mm.
 - Capacité à lancer des missiles antinavires et des torpilles légères.
 - Systèmes de défense rapprochée.
4. **Capteurs et systèmes électroniques** :
 - Radar à ouverture synthétique (SAR) pour la surveillance maritime.
 - Systèmes de communication par satellite pour un contrôle à distance.
 - Capteurs optiques et infrarouges pour la reconnaissance.
5. **Capacités opérationnelles** :
 - Conçu pour des missions de reconnaissance, de surveillance et de combat.
 - Peut opérer de manière autonome ou être contrôlé à distance.

- Intégration possible dans des systèmes de guerre navale plus larges.

6. **Innovations** :

- **Modularité** : peut être configuré pour différentes missions (anti-sous-marine, anti-navire, surveillance).
- **Technologie furtive** : conception réduisant sa signature radar.

Si vous cherchez des informations spécifiques sur un autre USV chinois ou sur le Sharp Claw (UGV), n'hésitez pas à me le préciser !

26 - 11/03/25 – Caractéristiques de UGV chinois « Sharp Claw » ?

Le **Sharp Claw** (également connu sous le nom de **"Griffe Tranchante"**) est un **véhicule terrestre sans conducteur (UGV - Unmanned Ground Vehicle)** développé par la Chine. Il est conçu pour des missions de reconnaissance, de soutien logistique et d'appui aux forces terrestres. Voici ses principales caractéristiques :

Caractéristiques du Sharp Claw (UGV) :

1. **Taille et mobilité** :

- **Dimensions** : Compact et léger, conçu pour être facilement transportable.
- **Poids** : Environ 100 à 150 kg (selon la configuration).
- **Motorisation** : Propulsion électrique ou hybride, adaptée à des terrains variés.
- **Mobilité** : Équipé de chenilles ou de roues tout-terrain pour une bonne capacité de franchissement (pentes, boue, neige, etc.).

2. **Autonomie et contrôle** :

- **Autonomie** : Plusieurs heures d'opération, selon la mission et la charge utile.
- **Contrôle** : Peut être opéré à distance par un opérateur humain ou fonctionner de manière semi-autonome.
- **Communication** : Systèmes de communication sécurisés pour un contrôle à distance fiable.

3. **Capteurs et équipements** :

- **Caméras** : Équipé de caméras optiques et infrarouges pour la reconnaissance et la surveillance.
- **Capteurs** : Peut intégrer des capteurs LIDAR, des radars ou des systèmes de détection chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN).
- **GPS** : Système de navigation par satellite pour un positionnement précis.

4. **Armement (selon la configuration)** :

- Le Sharp Claw peut être équipé d'une mitrailleuse légère ou d'un lance-grenades pour des missions de soutien rapproché.
- Il peut également transporter des équipements non létaux, comme des lanceurs de gaz lacrymogène ou des systèmes de brouillage.

5. **Applications militaires et civiles** :

- **Reconnaissance** : Collecte de renseignements sur le terrain sans exposer les troupes.
- **Logistique** : Transport de fournitures, de munitions ou de matériel médical dans des zones dangereuses.
- **Déminage** : Peut être équipé de systèmes de détection et de neutralisation d'explosifs.
- **Sécurité intérieure** : Utilisé pour des missions de maintien de l'ordre ou de surveillance dans des environnements urbains.

6. **Innovations** :

- **Modularité** : Le Sharp Claw peut être configuré pour différentes missions en changeant ses capteurs ou son armement.
- **Résistance** : Conçu pour résister à des conditions environnementales difficiles (poussière, humidité, températures extrêmes).

Le Sharp Claw est un exemple de la modernisation des forces chinoises, intégrant des technologies robotisées pour améliorer l'efficacité opérationnelle tout en réduisant les risques pour les soldats. Si vous avez besoin de détails supplémentaires, n'hésitez pas à demander !

3 - MISTRAL

31 - 18/02/25 - Robots coopératifs – sol, air, mer - dans les armées (terre, air, mer) en Chine, en Corée du Sud, en Iran, en Israël, à Taiwan et en Rurquie ?

Les robots coopératifs sont de plus en plus intégrés dans les armées à travers le monde, y compris en Chine, en Corée du Sud, en Iran, en Israël, à Taiwan et en Turquie. Voici un aperçu de leurs utilisations dans ces pays :

1. **Chine** : La Chine investit massivement dans les technologies de robotique militaire, y compris les systèmes d'armes autonomes aériens, terrestres et navals. Ces avancées sont souvent vues comme une réponse aux développements similaires aux États-Unis et ailleurs. La Chine a également mené des exercices militaires en mer de Chine du Sud, impliquant des manœuvres de préparation au combat maritime et aérien.

Sources : 5

1

<https://asialyst.com/fr/2025/02/07/coree-taiwan-merdechine-tibet-birmanie-point-2025/>

2

<https://www.hrw.org/fr/news/2022/11/10/robots-tueurs-negocier-un-traite-dans-le-cadre-dun-nouveau-forum>

3

<https://air-cosmos.com/article/core-du-sud-intelligence-artificielle-et-robots-sniper-au-nord-du-38me-paralle-24644>

4

<https://www.latribune.fr/opinions/tribunes/chine-russie-iran-coree-du-nord-le-nouveau-pacte-des-autocrates-996716.html>

5

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/le-biais-de-bernard-werber/une-armee-americaine-de-soldats-robots-pour-contrer-la-chine-2760915>

Ces développements montrent une tendance mondiale vers l'intégration de robots coopératifs dans les forces armées, avec un accent sur les systèmes d'armes autonomes et les technologies de surveillance avancées.

34 - 11/03/25 – Caractéristiques et photo de UGV chinois « JARI » ?

Le JARI est un véhicule de surface sans pilote (USV) polyvalent développé par la China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC), en collaboration avec l'Institut de recherche sur l'automatisation du Jiangsu (JARI) et d'autres instituts de recherche. Lancé en août 2019, le JARI USV est conçu pour des missions de combat et peut être équipé de divers systèmes d'armes et de capteurs, y compris des radars, des sonars et des systèmes électro-optiques. Il peut être contrôlé à distance ou fonctionner de manière autonome grâce à l'intelligence artificielle.

Le JARI USV mesure environ 15 mètres de long, 4,8 mètres de large et a un tirant d'eau de 1,8 mètre, avec un déplacement d'environ 20 tonnes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 42 nœuds et a une portée de 500 milles nautiques. Sa conception modulaire lui permet d'être configuré pour diverses missions, y compris la défense aérienne, les opérations anti-navires et la lutte anti-sous-marine.

Je n'ai pas pu trouver de photo du JARI.

Sources :

1 – WIKI

Le JARI est un véhicule de surface sans pilote (USV) polyvalent développé par la China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC), en collaboration avec l'Institut de recherche sur l'automatisation du Jiangsu (JARI) et d'autres instituts de recherche. Lancé en août 2019, le JARI USV est conçu pour des missions de combat et peut être équipé de divers systèmes d'armes et de capteurs, y compris des radars, des sonars et des systèmes électro-optiques. Il peut être contrôlé à distance ou fonctionner de manière autonome grâce à l'intelligence artificielle.

Le JARI USV mesure environ 15 mètres de long, 4,8 mètres de large et a un tirant d'eau de 1,8 mètre, avec un déplacement d'environ 20 tonnes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 42 nœuds et a une portée de 500 milles nautiques. Sa conception modulaire lui permet d'être configuré pour diverses missions, y compris la défense aérienne, les opérations anti-navires et la lutte anti-sous-marine.

Je n'ai pas pu trouver de photo du JARI.

Sources :

1 - https://en.wikipedia.org/wiki/JARI_USV

2 - <https://thedefensepost.com/2019/08/23/china-jari-combat-drone-boat-launched/>

3 - <https://www.armyrecognition.com/news/navy-news/2018/aad-2018-china-s-csoc-unveils-jari-unmanned-surface-combatant-usv>

4 - <https://www.china-arms.com/2020/01/jari-usv-first-trial>

35 - 11/03/25 – Caractéristiques et photo de USV chinois « Sharp Claw » ?

Le Sharp Claw est un véhicule terrestre sans pilote (UGV) développé par la China North Industries Corporation (Norinco). Il existe deux versions principales : le Sharp Claw I et le Sharp Claw II.

Le Sharp Claw I est un petit véhicule chenillé conçu pour des missions de reconnaissance et de combat. Il pèse 120 kg, mesure 60 cm de haut et 70 cm de long, avec une portée opérationnelle de 1 km. Il peut être équipé de diverses charges utiles, y compris des mitrailleuses et des lance-grenades, et peut fonctionner de manière autonome ou être contrôlé à distance. Le Sharp Claw I a été dévoilé pour la première fois lors du salon Airshow China 2014 et a depuis été mis à jour avec plusieurs améliorations.

Le Sharp Claw II est un véhicule plus grand, à six roues motrices, conçu pour des missions de reconnaissance, de patrouille, d'assaut et de transport. Il peut transporter le Sharp Claw I dans sa soute et le déployer au besoin. Le Sharp Claw II est également capable de fonctionner de manière autonome et peut être équipé de divers capteurs et systèmes d'armes.

Je n'ai pas pu trouver de photo du Sharp Claw.

Sources :

1 - <https://nationalinterest.org/blog/buzz/chinas-army-now-has-killer-robots-meet-sharp-claw-145302>

2 - <https://www.janes.com/osint-insights/defence-news/news-detail/norincos-sharp-claw-i-ugv-in-service-with-chinese-army>

3 - <https://www.popsci.com/category/military/>

36 – 11/03/25 - Merci, les photos sont dans les liens reçus

Je n'ai pas pu trouver de photo du JARI.

37 – Référence du 14/03/25 ajoutée suite à recherches « Caractéristiques des robots UGV « SHARP EYES » et IRON FIST » développés par Taïwan » indiquant nouvelles données Chine : ROBOTS CHINOIS et SURVEILLANCE FACIALE .

Je n'ai pas trouvé d'informations spécifiques sur les robots UGV « SHARP EYES » et « IRON FIST » développés par Taïwan dans les résultats de recherche fournis. Les résultats semblent se concentrer principalement sur des systèmes et des projets développés par la Chine, comme le projet « Sharp Eyes » de reconnaissance faciale et les UGV « Sharp Claw ».

Pour obtenir des informations précises sur les robots UGV « SHARP EYES » et « IRON FIST » de Taïwan, il serait préférable de consulter des sources spécialisées dans la défense et la technologie taïwanaise ou de contacter directement les fabricants ou les agences gouvernementales concernées.

Sources :

1 - <https://nationalinterest.org/blog/buzz/chinas-army-now-has-killer-robots-meet-sharp-claw-145302>

2 - <https://www.visiontimes.fr/actualite/monde/sharp-eyes-la-chine-renforce-son-systeme-de-surveillance-6855>

3 - <https://www.popsoci.com/category/military/>
